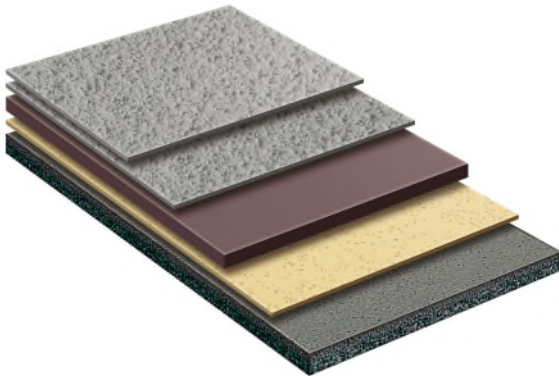








MasterSeal Traffic 2263

Parkeerdekstelsysteem met een afzonderlijk waterdichte laag en slijtlaag, volgens de norm EN 1504-2 en de Duitse norm DIN V 18026, klasse OS 11a.



Wordt toegepast op bovendecken met onderliggende parkeerniveaus. Wordt ook gebruikt op onderliggende gebruikruimten, zoals winkels, kantoren en opslagruimten. Dynamisch scheuroverbruggend, volgens klasse B 3.2 (-20°C), binnen en buiten.



		Verbruik	
	Primer	MasterTop P 622 transparent, epoxy, 2 componenten	0,3 – 0,5 kg/m ²
	Instrooi	ovengedroogd kwartszand, korrelgrootte 0,4 – 0,8 mm, gelijkmatig aangebracht, licht instrooien	0,8 – 1,0 kg/m ²
	Optie schraaplaag (tot 1 mm)	MasterTop P 622 gevuld 1 : 0,5 met ovengedroogd kwartszand korrelgrootte 0,1 - 0,3 mm	0,6 – 1,0 kg/m ² *
	Instrooi	ovengedroogd kwartszand korrelgrootte 0,4 – 0,8 mm	2,0 – 3,0 kg/m ²
	Waterdicht membraan	MasterSeal M 869 grijs, PUR, 2 componenten, zeer elastisch, scheuroverbruggend	1,8 – 2,6 kg/m ²
	Slijtlaag	MasterSeal M 276 grijs, PUR, 2 componenten, elastisch gevuld 1 : 0,2 met ovengedroogd kwartszand korrelgrootte 0,1 – 0,4 mm	1,9 – 2,5 kg/m ² *
	Instrooi	ovengedroogd kwartszand korrelgrootte 0,4 – 0,8 mm, overvloedig instrooien	3,0 – 5,0 kg/m ²
	Top coat	MasterSeal TC 268 gekleurd, PUR, 2 componenten, UV- en weerbestendig, high solid, zijdeglans afwerking	0,5 – 0,8 kg/m ²
	Top coat (alternatief)	MasterSeal TC 681 gekleurd, polyaspartic, 2 componenten, snelhardend, lage emissiewaarden, UV- en weerbestendig, glanzende afwerking	0,5 – 0,8 kg/m ²

MasterSeal Traffic 2263

Parkeerdekstelsysteem met een afzonderlijk waterdichte laag en slijtlaag, volgens de norm EN 1504-2 en de Duitse norm DIN V 18026, klasse OS 11a.

 Top coat (alternatief)	MasterSeal TC 374 gekleurd, epoxy, 2 componenten, glanzende afwerking	0,5 – 0,8 kg/m ²
 Top coat (alternatief)	MasterSeal TC 258 gekleurd, PUR, 1 component, elastisch, oplosmiddelhoudend, UV- en weerbestendig, matte afwerking	0,5 – 0,8 kg/m ²


Totale laagdikte van het systeem ca.5,0 – 5,5 mm **

Het verbruik is indicatief en kan hoger zijn, afhankelijk van de toestand van de ondergrond.

* Totaal verbruik, incl. kwartszand


** Het verbruik en de laagdikte van het systeem variëren in functie van de specifieke richtlijnen en normen van het land.

CE MARKERING VOLGENS EN 1504-2

	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226301	
EN 1504-2:2004	
Surface protection product – coatings EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f and ZA.1g	
Abrasion resistance	≤ 3.000 mg
Permeability to CO ₂	Sd > 50
Permeability to water vapour	Class II
Capillary absorption and permeability to water	< 0,1 kg/(m ² xh ^{0,5})
Thermal compatibility after freeze-thaw cycling	≥ 1,5 N/mm ²
Resistance to severe chemical attack	Reduction of hardness < 50%
Crack bridging ability	B 3.2 (-20°C)
Impact resistance	Class I
Adhesion strength by pull-off test	≥ 1,5 N/mm ²
Reaction to fire	C _n – S1
Skid resistance	Class III

NPD = No Performance Determined

CE MARKERING VOLGENS EN 13813

	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226301	
EN 13813: 2002	
Synthetic resin screed for use internally in buildings EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Essential characteristics	Performance
Fire behaviour	E _n
Release of corrosive substances	SR
Water permeability	NPD
Wear resistance	< AR 1
Bond strength	> B 1,5
Impact resistance	> IR 4
Impact sound insulation	NPD
Sound absorption	NPD
Heat insulation	NPD
Chemical resistance	NPD
Slip/Skid resistance	NPD
Emissions behaviour	NPD

NPD = No Performance Determined